

REGOLAMENTO TURNI DI SERVIZIO

PERSONALE DI MACCHINA E DI SCORTA TRENI

1) Il numero dei riposi annui è fissato in n° 69.

2) Il servizio si suddivide in:

- a) servizio feriale
- b) servizio sabatale
- c) servizio festivo

2a) Servizio feriale

Nastro lavorativo massimo h. 12.15

Prestazione lavorativa massima h. 7.50

In deroga a quanto sopra la prestazione massima viene superata di 3 minuti per il turno P1

2b) Servizio sabatale

Nastro lavorativo massimo h. 11

Prestazione lavorativa massima h. 7.50

2c) Servizio festivo

Nastro lavorativo massimo h. 12.35

Prestazione lavorativa massima h. 7.50

3) I turni si suddividono in:

- mattinali
- pomeridiani
- intermedi

3a) I turni mattinali non possono terminare oltre le ore 14.35 e se hanno inizio prima delle ore 6.30 oltre le ore 13.30.

3b) I turni pomeridiani non possono iniziare prima delle ore 13.00 e debbono terminare entro le ore 21.40.



3c) I turni intermedi non possono iniziare prima delle ore 7.15 e debbono terminare entro le ore 20.30.

I turni intermedi debbono prevedere un intervallo pasto di almeno 60 minuti tra le ore 12 e le ore 14.00.

Si conferma che agli agenti impiegati su tali turni sarà erogato il contributo pasto che sarà esteso anche al sabato a decorrere dal 1/1/1999.

4) L'orario medio di lavoro settimanale è fissato in 39 ore da calcolarsi su n° 6 settimane lavorate.

5) L'orario medio di lavoro settimanale potrà essere superato di 30 minuti per un massimo di n° 3 settimane su 6, fatto salvo quanto previsto dal punto 4.

6) Turno "Disponibile"

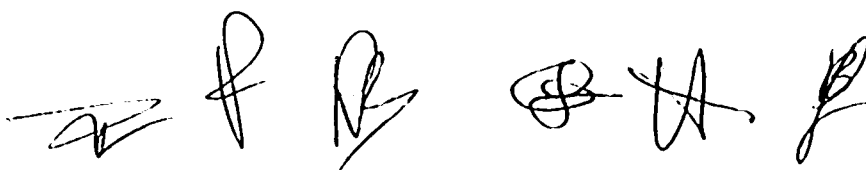
Al personale disponibile non potranno essere assegnati congedi d'ufficio.

Il personale disponibile, non impiegato, dovrà essere reperibile nell'ambito dei seguenti orari e sarà comunque impiegato strettamente per lo svolgimento regolare del servizio :

- servizio feriale dalle ore 5.00 alle ore 18.30.
- servizio festivo invernale dalle ore 6.50 alle ore 18.10
- servizio festivo mesi marzo e ottobre dalle ore 6.10 alle ore 19.25.

Al personale di cui sopra saranno riconosciute tutte le indennità attualmente in vigore tranne quelle legate all'effettiva prestazione (Indennità di guida e indennità maneggio denaro).

Il personale chiamato in servizio dovrà presentarsi entro 1 ora presso il Deposito di Casella, senza deroga alcuna, essendo, a tutti gli effetti, in servizio.



PERSONALE DI STAZIONE

- 1) Il numero dei riposi annui è fissato in n° 52.
- 2) Il numero dei riposi compensativi annui è fissato in n° 52.
- 3) Il servizio si suddivide in:
 - a) servizio feriale
 - b) servizio festivo

3a) Servizio feriale

Nastro lavorativo massimo h. 7.35

Prestazione lavorativa massima h. 7.35

3b) Servizio festivo

Nastro lavorativo massimo h. 8.20

Prestazione lavorativa massima h. 8.20

4) I turni si suddividono in:

- a) mattinali
- b) pomeridiani

4a) I turni mattinali non possono iniziare prima delle ore 6.10 e debbono terminare entro le ore 13.50.

4b) I turni pomeridiani non possono iniziare prima delle ore 13.20 e debbono terminare entro le ore 21.40.

5) L'orario medio di lavoro settimanale è fissato in 39 ore settimanali da calcolarsi su n° 3 settimane lavorate.

6) Turno "Disponibile"

Al personale disponibile non potranno essere assegnati congedi d'ufficio.

Il personale disponibile, non impiegato in servizi di stazione, sarà adibito:

- a) a mansioni amministrative osservando al Venerdì il seguente orario: 8 – 12 13 – 16.
- b) copertura di turni del personale di macchina o del personale viaggiante in considerazione anche delle abilitazioni possedute.

Il turno di disponibilità dovrà comunque essere effettuato nel rispetto delle 39 ore settimanali.

