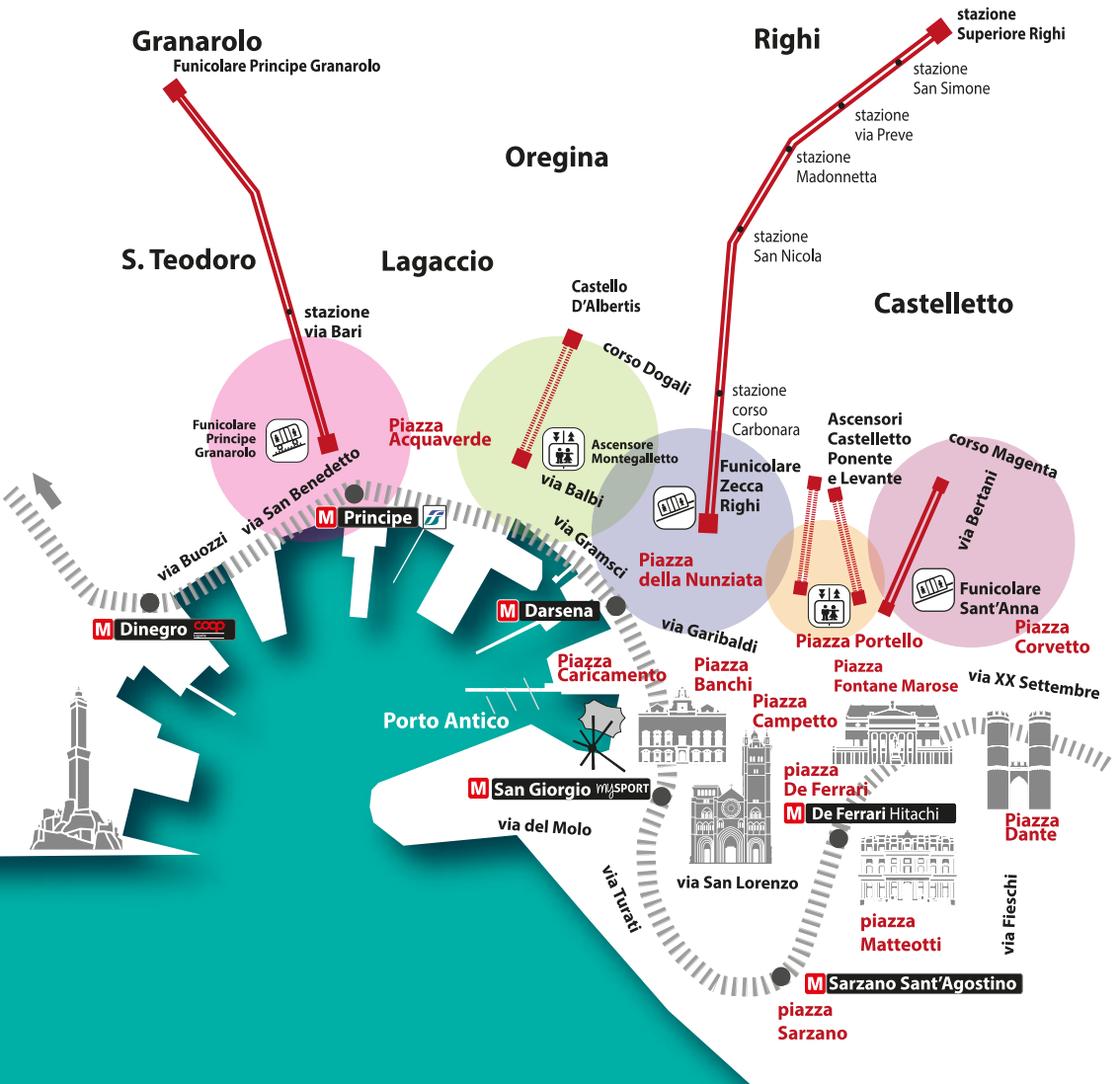


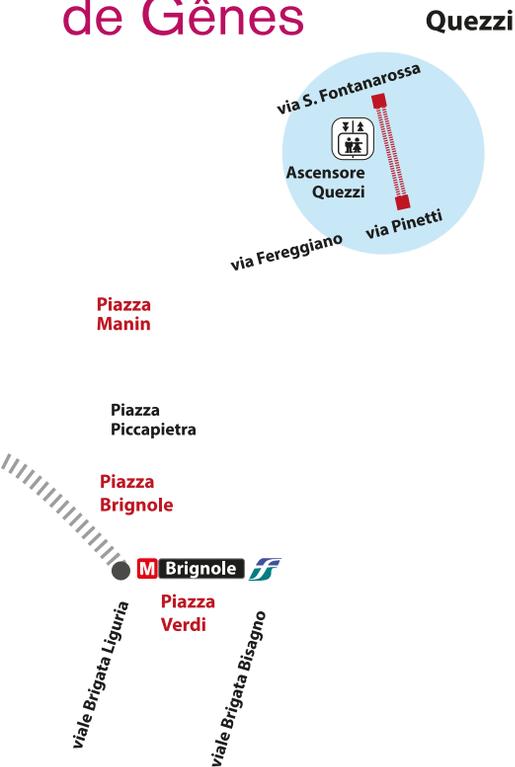
# SUR LES TOITS DE LA VILLE

avec le système de mobilité verticale AMT





# Les Infrastructures Verticales de Gênes



A partir de la fin du XIXème siècle des moyens de transport innovants se sont développés pour relier rapidement les hauteurs au centre ville.

Ce sont les Infrastructures Verticales de AMT qui mêlent des vues panoramiques sur Gênes au charme de l'histoire et au génie d'une aube technologique qui a marqué l'ingénierie des transports jusqu'à nos jours.

# Funiculaire Zecca-Righi (1897)

Construit de 1895 à 1897 pour desservir les quartiers collinaires en pleine expansion, le funiculaire est aujourd'hui un "petit métro" qui depuis le centre ville grimpe sur 1,5 km jusqu'à Righi. Le long du trajet, vous pourrez admirer de magnifiques panoramas sur la mer, et apprécier du regard l'audace du développement urbain de Gênes.



## A faire:

la visite des terrasses panoramiques du funiculaire.  
Aux alentours:  
l'Observatoire Astronomique,  
un parc accro-branche,  
des restaurants, des auberges traditionnelles et le Parc du Peralto.





Moyen de transport:	Funiculaire Zecca Righi
De:	Largo Zecca
À:	Righi
Horaires:	tous les jours de 06h40 à 24h00
Hauteur:	1430 m
Capacité:	150+1 personnes/cabine
Fréquences:	15'-20' environ
Durée:	12' environ

# Ascenseur Castelletto Levante (1909)

Les peintures, les vitres et les décorations récemment restaurées selon les dessins d'origine, offrent la sensation d'effectuer un voyage dans le temps, à l'aube du siècle dernier. Depuis le centre ville, l'ascenseur conduit à l'esplanade de Castelletto (Spianata Castelletto) et à son balcon ombragé avec vue imprenable sur les toits de ville.

## A faire :

Savouer de délicieuses glaces et pâtisseries traditionnelles, confortablement installés sur les bancs de la Spianata.





Moyen de transport:	Ascenseur Castelletto Levante
De:	Piazza Portello
À:	Spianata Castelletto
Horaires:	tous les jours de 06h40 à 24h00
Hauteur:	57 m
Capacité:	25 personnes/cabine
Fréquences:	service continu
Durée:	1.5' environ



# Funiculaire Sant'Anna (1891)

Il s'agit là du plus ancien funiculaire entré en service en 1891, avec un système de fonctionnement hydraulique, basé sur le principe des contrepoids.

Le chauffeur de la voiture en amont remplissait un grand réservoir qui se trouvait dans la partie basse du véhicule, en calculant la quantité d'eau nécessaire su la base du nombre de passagers à bord des deux voitures. La voiture en amont, plus lourde, entraînait celle qui était située en aval, à laquelle elle était reliée au moyen d'un câble. Le système de fonctionnement d'origine fut abandonné à la fin des années 70, avec la construction d'une nouvelle installation, adaptée aux normes en vigueur. Le funiculaire évolue sur un trajet unique, sans arrêts intermédiaires, et offre, grâce à sa position, des vues exclusives sur certains palais historiques de Gênes.

## A faire:

à proximité du funiculaire, vous trouverez des cafés, des glaciers et des restaurants typiques où savourer pizzas et Farinata. A 10 minutes, en vous promenant dans le quartier de Castelletto, et en parcourant le Corso Magenta et le Corso Solferino, vous arriverez au parc historique de la Villa Gruber.





Moyen de transport: Funiculaire Sant'Anna

De: Piazza Portello

À: Corso Magenta

Horaires: tous les jours de 7h00 à 00h30

Hauteur: 370 m

Capacité: 30+1 personnes/cabine

Fréquences: service continu

Durée: 2' environ

# Ascenseur Montegalletto (1929)

Construit en 1929, il a été renouvelé par AMT en 1995, en concevant une solution unique en son genre qui attire de très nombreux visiteurs fascinés par l'originalité de ce moyen de transport. La cabine, tirée par un système funiculaire, parcourt horizontalement un tunnel d'environ 250 mètres, pour ensuite changer de trajectoire et s'élever verticalement sur 70 mètres. En trois minutes, depuis la Via Balbi, on rejoint ainsi le Corso Dogali.

## A faire :

la visite de Castello D'Albertis, avec son jardin ouvert au public et du Musée des Cultures du Monde. Une promenade le long du Corso Dogali où, au numéro 5, une plaque commémore la naissance d'Eugenio Montale. En poursuivant votre chemin, vous pourrez admirer l'Albergo dei Poveri qui date du XVIIIème siècle puis en continuant sur le Corso Carbonara, vous arriverez au cœur du quartier de Castelletto avec ses vues et ses panoramas surprenants sur la ville.





Moyen de transport: Ascensore Montegalletto

De: Via Balbi

À: Corso Dogali

Horaires: du lundi au samedi de 6h45 - 21h20  
dimanches et jours fériés de 8h00 - 21h00

Hauteur: 235 m + 70 m

Capacité: 23 persone

Fréquences: service continu

Durée: 3' environ



# Train à Crémaillère Granarolo (1901)

Construit en 1901, c'est l'un des plus anciens d'Italie. La voiture d'époque de couleur rouge et dotée de sièges en bois, conduit de la Via del Lagaccio à la colline de Granarolo et à sa gare très originale Art Nouveau. Le train grimpe sur la colline pentue grâce à un système de voie ferrée doté d'un troisième rail "à crémaillère", sur lequel s'encastrent les dents d'une roue montée sur la voiture. Granarolo offre un panorama unique sur Gênes et sur la mer.

## A faire:

dans les alentours, l'église de Santa Maria qui date de 1190, les remparts de Granarolo de 1600, la Porte de Granarolo de 1800. En poursuivant pendant 2 km environ, vous arriverez aux Piani di Fregoso, où des activités en plein air (minigolf) et des auberges familiales vous attendent. Un parcours d'une heure permet également d'arriver au Forte Begato puis au Forte Sperone. Une promenade insolite d'une heure et demi conduit au terminus en amont du Funiculaire de Righi, le long de la Via al Forte di Begato et la Via del Peralto.





Moyen de transport: Train à Crémaillère de Granarolo  
De: Via del Lagaccio  
À: Granarolo  
Horaires: du lundi au samedi de 6h00 – 24h00  
dimanches et jours fériés 8h00 - 19h30  
Hauteur: 1140 m  
Capacité: 45 persone  
Fréquences: 40' environ  
Durée: 12' environ  
Pente maximale : 21,4 %



# Ascenseur Quezzi (2015)

Le trajet de l'ascenseur part de la via Pinetti, à travers un tunnel de 27 m de long qui servait d'abri anti-aérien pendant la deuxième guerre mondiale. Il poursuit ensuite son chemin sur 23 m entre deux hauts murs avant de s'arrêter pour affronter une montée en dénivelé et arriver ainsi à la station supérieure. L'installation est dotée de panneaux photovoltaïques qui alimentent l'illumination et la ventilation de la cabine.

## A faire:

une visite de la Paroisse de la Natività di Maria Santissima, qui remonte à la moitié du XII<sup>ème</sup> siècle. Le Fort de Quezzi (XVIII<sup>ème</sup>) est à cinquante minutes à pied.





Moyen de transport: Ascenseur di Quezzi  
De: Via Pinetti  
À: Fontanarossa  
Horaires: du lundi au samedi  
de 6h50 à 19h50

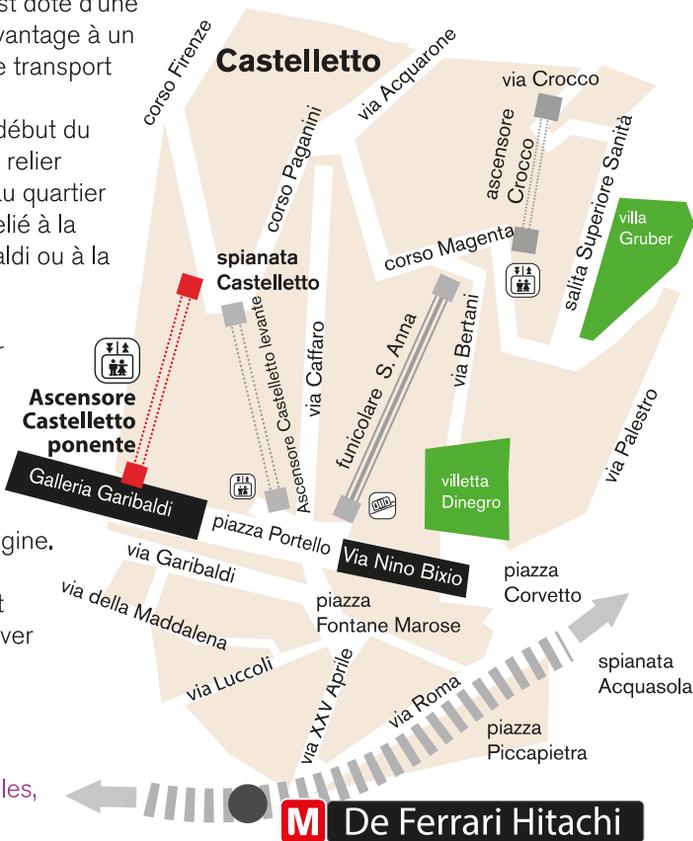
Hauteur: 131 m  
Capacité: 25 personnes/cabine  
Fréquences: service continu  
Durée: 2' environ

# Ascenseur Castelletto Ponente (1909)

Construit en 1929, l'ascenseur est doté d'une cabine en bois qui ressemble davantage à un élégant salon qu'à un système de transport vertical. Tout comme l'ascenseur Castelletto-Levante, il est né au début du XXème siècle de la nécessité de relier rapidement le centre historique au quartier résidentiel de Castelletto. Il est relié à la Piazza della Meridiana/via Garibaldi ou à la piazza del Portello par un tunnel. Après trente ans d'activité, le fonctionnement de l'ascenseur a été suspendu en mars 2018 pour permettre des travaux de modernisation et de conservation-restauration de la cabine qui a totalement gardé son aspect et ses matériaux d'origine. Les restaurations effectuées sur les peintures du hall de l'arrêt supérieur ont permis d'en conserver tout le charme d'antan.

## A faire :

Savourer de délicieuses glaces et pâtisseries traditionnelles, confortablement installés sur les bancs de la Spianata.





Moyen de transport:	Ascensore Castelletto Ponente
De:	Galleria Garibaldi (Portello/Zecca)
À:	Spianata Castelletto
Horaires:	du lundi au samedi de 06.40 à 00.00
Hauteur:	63 m
Capacité::	28 personnes/cabine
Fréquences:	corse continuative
Durée:	1' environ



# Parmi les ascenseurs gérés par AMT, nous signalons:

## **Ascenseur de Piazza Manin:**

il relie la Piazza Manin à la Via Contardo.  
Ouvert du lundi au samedi de 6h05 à 24h00 et  
les dimanches et jours fériés de 7h20 à 24h00.

## **Ascenseur du Ponte Monumentale:**

il relie la via XX Settembre au Corso Andrea  
Podestà dans le quartier de Carignano. Ouvert  
du lundi au samedi de 6h25 à 21h40 et les  
dimanches et jours fériés de 8h00 à 20h30.

## **Ascenseur de la Via Montello:**

il relie la Via Ponterotto à la Via Montello.  
Ouvert du lundi au samedi de 7h00 à 20h55 et  
les dimanches et jours fériés de 7h40 à 19h45.

## **Ascenseur de la Via Bari**

il relie la Via Adamo Centurione à la Via Bari.  
Ouvert du lundi au samedi de 6h30 à 20h30.

## **Ascenseur de la Via Mura degli Angeli**

il relie la Via Dino Col à la Via Mura degli  
Angeli. Ouvert du lundi au samedi de 6h10 à  
21h30 et les dimanches et jours fériés de  
7h55 à 21h15.

## **Ascenseur de la Via Crocco**

il relie le Corso Magenta à la Via Crocco.  
Ouvert tous les jours de 6h55 à 0h40.

## Tarifs

Découvrez les billets de voyage les plus  
pratiques sur notre site Web  
[www.amt.genova.it](http://www.amt.genova.it)

## Contacts

Téléphone Service Clients 848 000 030  
[servizioclienti@amt.genova.it](mailto:servizioclienti@amt.genova.it)  
[www.amt.genova.it](http://www.amt.genova.it)

In collaborazione con:





# CONTACTS

**[www.amt.genova.it](http://www.amt.genova.it)**

Service Clients 0039 010 55 82 414 - 848 000 030

[servizioclienti@amt.genova.it](mailto:servizioclienti@amt.genova.it)



**Dépliants disponibles dans les centres d'accueil et aux points AMT**

Apprenez-en davantage sur [www.amt.genova.it](http://www.amt.genova.it)



Téléchargez l'application AMT  
utiliser mieux  
notre réseau.

**GE  
NO  
VA**  
MORE THAN THIS

